

無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法部分條文 修正總說明

無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法（以下簡稱本辦法）係於一百零二年十一月十九日訂定發布，歷經三次修正，最近一次係於一百十一年二月八日修正發布。現行有關申請認定為訓練機構、申請訓練機構之認定期限展延、申請為受認可機構及申請受認可機構之受認可期限展延，其審查項目、內容及配分係定於無動力飛行運動專業人員訓練與檢定及複訓審議小組組織及作業要點，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，有提升於本辦法規定之必要，並按實務運作現況，增列審查通過之基準。另配合民法成年年齡之修正，檢視修正相關規範。爰修正本辦法部分條文，其修正要點如下：

一、配合民法成年年齡之修正，予以修正相關規範。（修正條文第五條）

二、配合性侵害犯罪防治法第二條之修正，將所定「第二條第一項」修正為「第二條第一款」。（修正條文第七條）

三、增列申請認定為訓練機構、申請訓練機構之認定期限展延之審查項目、內容、配分及通過基準。（修正條文第十七條）

四、增列申請為受認可機構、申請受認可機構之受認可期限展延之審查項目、內容、配分及通過基準。（修正條文第二十二條）

五、配合第十七條、第二十二條之修正，修正援引各該條文之項次。（修正條文第二十三條）

六、配合第十七條、第二十二條之修正，修正援引各該條文之項次及增列審議小組任期、審議小組會議運作方式。（修正條文第二十四條）

無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法部分條文 修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第五條 申請載飛員檢定者，應按飛行載具種類，並具備下列資格：</p> <p>一、年滿十八歲。</p> <p>二、曾受訓練機構所辦載飛訓練合格，並取得訓練機構核發之訓練合格證明文件。</p> <p>三、自前款訓練結束之次日起一年內，載飛專業人員，且接受被載飛之專業人員指導，次數達五十次以上，並檢附經專業人員及訓練機構認可之載飛紀錄。</p> <p>四、接受基本救命術、野外急救或其他經本部公告之相關訓練八小時以上，並取得證明文件。</p>	<p>第五條 申請載飛員檢定者，應按飛行載具種類，並具備下列資格：</p> <p>一、年滿十八歲；<u>其未成年者，並徵得法定代理人同意。</u></p> <p>二、曾受訓練機構所辦載飛訓練合格，並取得訓練機構核發之訓練合格證明文件。</p> <p>三、自前款訓練結束之次日起一年內，載飛專業人員，且接受被載飛之專業人員指導，次數達五十次以上，並檢附經專業人員及訓練機構認可之載飛紀錄。</p> <p>四、接受基本救命術、野外急救或其他經本部公告之相關訓練八小時以上，並取得證明文件。</p>	<p>一、修正第一款：</p> <p>（一）考量申請載飛員檢定應年滿十八歲，復因民法成年年齡已修正為十八歲，是以參加檢定人員必已成年，爰後段所定「；其未成年者，並徵得法定代理人同意」已無規定必要，爰予以刪除。</p> <p>（二）依第四條規定「經訓練機構訓練合格者，始得申請專業人員資格檢定。」爰如申請載飛員檢定者，於尚未年滿十八歲，擬先取得本條第二款之訓練合格證明文件，尚無不可，爰第十八條第一項第二款維持現行規定，併予敘明。</p>
<p>第七條 有下列情形之一，且經判刑確定，不得擔任專業人員；已取得專業人員資格者，撤銷之：</p> <p>一、犯刑法妨害風化罪章之罪。</p> <p>二、犯刑法殺人罪章之</p>	<p>第七條 有下列情形之一，且經判刑確定，不得擔任專業人員；已取得專業人員資格者，撤銷之：</p> <p>一、犯刑法妨害風化罪章之罪。</p> <p>二、犯刑法殺人罪章之</p>	<p>一、配合一百十二年二月十五日修正公布性侵害犯罪防治法第二條，原第一項性侵害犯罪之規定業移列為第一款規定，爰將第一項第六款所定「第二條第一項」修正為</p>

<p>罪。</p> <p>三、犯刑法傷害罪章之罪。但不包括過失犯。</p> <p>四、犯刑法第二百九十四條之遺棄罪。</p> <p>五、犯刑法妨害自由罪章之罪。</p> <p>六、犯性侵害犯罪防治法第二條第一款之性侵害犯罪。</p> <p>七、犯毒品危害防制條例之罪。</p> <p>八、犯刑法第一百八十五條之三之不能安全駕駛之罪。</p> <p>犯前項第六款以外各款之罪，而有下列情形之一，於申請專業人員資格檢定前十二年以內，未再受前項各款罪刑之宣告或執行，不受前項規定之限制：</p> <p>一、緩刑期滿，而緩刑之宣告未經撤銷。</p> <p>二、受有期徒刑之宣告，經執行完畢或赦免。</p>	<p>罪。</p> <p>三、犯刑法傷害罪章之罪。但不包括過失犯。</p> <p>四、犯刑法第二百九十四條之遺棄罪。</p> <p>五、犯刑法妨害自由罪章之罪。</p> <p>六、犯性侵害犯罪防治法第二條第一項之性侵害犯罪。</p> <p>七、犯毒品危害防制條例之罪。</p> <p>八、犯刑法第一百八十五條之三之不能安全駕駛之罪。</p> <p>犯前項第六款以外各款之罪，而有下列情形之一，於申請專業人員資格檢定前十二年以內，未再受前項各款罪刑之宣告或執行，不受前項規定之限制：</p> <p>一、緩刑期滿，而緩刑之宣告未經撤銷。</p> <p>二、受有期徒刑之宣告，經執行完畢或赦免。</p>	<p>「第二條第一款」。</p> <p>二、其餘未修正。</p>
<p>第十七條 <u>前條申請認定應審查之項目、內容及配分，規定如附表一。</u></p> <p>前條申請經本部審查通過，並簽訂約定事項者，由本部發給訓練機構證書。</p> <p>前項訓練機構證書有效期間為四年。期間屆滿有展延之必要者，</p>	<p>第十七條 前條申請經本部審查通過，並簽訂約定事項者，由本部發給訓練機構證書。</p> <p>前項訓練機構證書有效期間為四年。期間屆滿有展延之必要者，應於屆滿一個月前至六個月內之期間申請展延，並繳交審查費新臺</p>	<p>一、現行實務運作，申請認定為訓練機構之審查項目、內容及配分，係依無動力飛行運動專業人員訓練與檢定及複訓審議小組組織及作業要點第九點附表一規定辦理，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得</p>

<p>應於屆滿一個月前至六個月內之期間申請展延，並繳交審查費新臺幣二千元。<u>經本部審查通過，每次展延期間為四年，必要時得縮短之。</u></p> <p><u>前項申請展延應審查之項目、內容及配分，規定如附表二。</u></p> <p><u>申請認定及展延之審查，應有第二十四條第一項之審議小組出席委員審查結果之平均分數達七十五分。</u></p>	<p>幣二千元；每次展延期間為四年，必要時得縮短之。</p>	<p>以預見，爰增列第一項，將審查項目、內容及配分等重要事項提升法規位階，規定如附表一，以臻明確。</p> <p>二、第二項由現行條文第一項移列，內容未修正。</p> <p>三、第三項由現行條文第二項移列，現行實務運作，訓練機構之認定期限展延，須經本部審查通過，爰予以增列明定，以臻明確。</p> <p>四、現行實務運作，申請訓練機構認定期限展延之審查項目、內容及配分，係依無動力飛行運動專業人員訓練與檢定及複訓審議小組組織及作業要點第九點附表二規定辦理，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，爰增列第四項，將審查項目、內容及配分等重要事項提升法規位階，規定如附表二，以臻明確。</p> <p>五、認定為訓練機構及認定期限展延之通過基準，係經審議小組出席委員審查結果之平均分數達七十五分，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，爰增列</p>
---	--------------------------------	--

		第五項予以明定，以臻明確。
<p><u>第二十二條 前條申請認可應審查之項目、內容及配分，規定如附表三。</u></p> <p>前條第二項申請，經審查通過，並經本部核定簽訂約定事項者，發給認可證書。</p> <p>前項認可證書有效期間為四年；期間屆滿有展延之必要者，應於屆滿一個月前至六個月內申請展延，並繳交審查費新臺幣三千元。<u>經本部審查通過，每次展延期間為四年，必要時得縮短之。</u></p> <p><u>前項申請展延應審查之項目、內容及配分，規定如附表四。</u></p> <p><u>申請認可及展延之審查，應有第二十四條第一項之審議小組出席委員審查結果之平均分數達七十五分。</u></p> <p>本部得派員至受認可機構查核其業務，並得要求提供相關文件、資料；該機構不得規避、妨礙或拒絕。</p>	<p>第二十二條 前條第二項申請，經審查合格，並經本部核定簽訂約定事項者，發給認可證書。</p> <p>前項認可證書有效期間為四年；期間屆滿有展延之必要者，應於屆滿一個月前至六個月內申請展延，並繳交審查費新臺幣三千元；每次展延期間為四年，必要時得縮短之。</p> <p>本部得至受認可機構查核其業務，並得要求提供相關文件、資料；該機構不得規避、妨礙或拒絕。</p>	<p>一、現行實務運作，申請為受認可機構審查項目、內容及配分，係依無動力飛行運動專業人員訓練與檢定及複訓審議小組組織及作業要點第十點附表三規定辦理，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，爰增列第一項，將審查項目、內容及配分等重要事項提升法規位階，規定如附表三，以臻明確。</p> <p>二、第二項由現行條文第一項移列，考量訓練機構認定，係經審查通過，而本項所定受認可機構認定，亦同，爰將所定「合格」修正為「通過」，俾期用詞一致。</p> <p>三、第三項由現行條文第二項移列，現行實務運作，受認可機構之認可期限展延，須經本部審查通過，爰予以增列明定，以臻明確。</p> <p>四、現行實務運作，申請受認可機構認可期限展延之審查項目、內容及配分，係依無動力飛行運動專業人員訓練與檢定及複訓審議</p>

		<p>小組組織及作業要點第十點附表四規定辦理，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，爰增列第四項，將審查項目、內容及配分等重要事項提升法規位階，規定如附表四，以臻明確。</p> <p>五、現行實務運作，受認可機構及認可期限展延之通過基準，係經審議小組出席委員審查結果之平均分數達七十五分，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，爰增列第五項予以明定，以臻明確。</p> <p>六、第六項由現行條文第三項移列，並酌作文字修正。</p>
<p>第二十三條 受認可機構有下列情形之一，經通知限期改善，屆期未改善者，除廢止其認可外，並自廢止之日起四年內，停止受理該機構申請認可：</p> <p>一、違反本辦法或航空、要塞堡壘、消費者保護及其他相關法規之規定。</p> <p>二、違反本部與受認可機構之約定事項，且情節重大。</p> <p>三、未依第九條第二項</p>	<p>第二十三條 受認可機構有下列情形之一，經通知限期改善，屆期未改善者，除廢止其認可外，並自廢止之日起四年內，停止受理該機構申請認可：</p> <p>一、違反本辦法或航空、要塞堡壘、消費者保護及其他相關法規之規定。</p> <p>二、違反本部與受認可機構之約定事項，且情節重大。</p> <p>三、未依第九條第二項</p>	<p>一、配合第二十二條之修正，將第五款所定「前條第三項」修正為「前條第六項」。</p> <p>二、其餘未修正。</p>

<p>規定投保，或超收費用。</p> <p>四、未依第二十一條第三項所定實施計畫執行。</p> <p>五、違反前條第六項規定，規避、妨礙或拒絕查核，或提供相關文件、資料。</p>	<p>規定投保，或超收費用。</p> <p>四、未依第二十一條第三項所定實施計畫執行。</p> <p>五、違反前條第三項規定，規避、妨礙或拒絕查核，或提供相關文件、資料。</p>	
<p>第二十四條 本部為審查第十六條、第十七條第三項、第二十一條第二項、第二十二條第三項之申請、第二十條及前條之廢止，得組成審議小組。</p> <p><u>審議小組置委員九人，其中一人為召集人，由本部就學者專家、社會公正人士及機關代表聘（派）兼之；任一性別委員人數不得少於委員總數三分之一。</u></p> <p><u>審議小組委員任期四年，期滿得續聘（派）兼之。但代表機關出任者，應隨本職進退。</u></p> <p><u>審議小組會議，由召集人擔任主席；召集人因故未能出席時，應指定委員一人代理之。</u></p> <p><u>委員應親自出席審議小組會議。但以機關代表擔任委員者，其未能親自出席時，得指派代表出席，列入出席人數，並得發言及參與表決。</u></p>	<p>第二十四條 本部為審查第十六條、第十七條第二項、第二十一條第二項、第二十二條第二項之申請、第二十條及前條之廢止，得組成審議小組；小組置委員九人，其中一人為召集人，均由本部就學者專家、社會公正人士及機關代表聘（派）兼之。</p> <p><u>前項審議小組委員，任一性別委員人數不得少於委員總數三分之一。</u></p>	<p>一、配合第十七條及第二十二條之修正，修正第一項，將所定「第十七條第二項」修正為「第十七條第三項」、「第二十二條第二項」修正為「第二十二條第三項」；另考量現行條文第一項後段之性質為審議小組組成之規定，與第二項之性質較為接近，爰將現行條文第一項後段與第二項整併。</p> <p>二、第二項由現行條文第一項後段及第二項整併，明定審議小組之組成及性別比例，並酌作文字修正。</p> <p>三、為利審議小組委員任期明確，爰增列第三項，明定審議小組之委員任期；另考量代表機關出任審議小組委員者，應隨其職務進退，爰於但書予以明定。</p> <p>四、為利執行，爰增列第四項，明定審議小組</p>

<p><u>審議小組開會時，應以委員三分之二以上出席，出席委員二分之一以上之同意，始得決議。</u></p>		<p>應由召集人召集；另考量召集人有因故未能出席之情形，爰於後段明定召集人未能出席時，應指定委員一人代理之。</p> <p>五、為確保審議小組之專業性及公正性，爰增列第五項，明定委員應親自出席審議小組會議；另考量機關代表係代表機關擔任審議小組委員，其不能出席時，應允許該機關指派代理人出席，爰於但書明定以機關代表擔任委員者，其未能親自出席時，得指派代表出席，列入出席人數，並得發言及參與表決。</p> <p>六、增列第六項，明定審議小組應有三分之二以上委員出席，始得開會；出席委員二分之一以上之同意，始得決議，俾利執行明確性。</p>
--	--	---

第十七條附表一修正對照表

修正規定				現行規定	說明
附表一 申請認定無動力飛行運動專業人員訓練機構審查項目、內容及配分表					一、 <u>本表新增</u> 。 二、現行實務運作，申請認定為訓練機構之審查項目、內容及配分，係依無動力飛行運動專業人員訓練與檢定及複訓審議小組組織及作業要點第九點附表一規定辦理，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，爰將審查項目、內容及配分等重要事項予以明定，以臻明確。
編號	項目	內容	配分		
一	組織及行政運作	(一)組織分工及運作情形(包括分會狀況)。 (二)訓練作業規劃情形。 (三)各梯次學員資料建檔及管理規定。 (四)飛行紀錄簿範本。	15		
二	師資	(一)具指導員資格師資。 (二)師資人數及名冊(與無動力飛行運動相關之專業證照及實務經驗)。 (三)近三年內辦理師資訓練及進修教育情形。 (四)師資遴選作業及管理計畫。	20		
三	場地、設施及設備	(一)飛行場域設計圖說。 (二)起飛場及降落場所有權或取得使用同意證明。 (三)具備可供訓練之設施、設備、器材數量及使用管理情形。	25		
四	訓練課程規劃	(一)完備之訓練課程規劃，包括課程大綱、講義及時數配置。 (二)師資、助教及學員配置比例。	30		
五	其他應載明之事項	(一)專業人員訓練網站建置及管理情形。 (二)近三年訓練意外事件預防及嗣後相關紀錄完整性。 (三)特色及創新。	10		

第十七條附表二修正對照表

修正規定				現行規定	說明
附表二 申請展延認定無動力飛行運動專業人員訓練機構審查項目、內容及配分表					一、 <u>本表新增</u> 。 二、現行實務運作，申請展延認定訓練機構之審查項目、內容及配分，係依無動力飛行運動專業人員訓練與檢定及複訓審議小組組織及作業要點第九點附表二規定辦理，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，爰將審查項目、內容及配分等重要事項予以明定，以臻明確。
編號	項目	內容	配分		
一	組織及行政運作	(一)組織分工及運作情形(包括分會狀況)。 (二)訓練作業辦理情形。 (三)各梯次學員資料建檔及管理規定。 (四)飛行紀錄簿範本。 (五)無第十九條所定情事。	30		
二	師資	(一)具指導員資格師資。 (二)師資人數及名冊(與無動力飛行運動相關之專業證照及實務經驗)。 (三)認定期間內辦理師資訓練及進修教育情形。 (四)認定期間內辦理師資遴選作業及管理情形。	10		
三	場地、設施及設備	(一)飛行場域設計圖說。 (二)認定期間起飛場及降落場所所有權或取得使用同意證明。 (三)辦理訓練所使用之場地或環境。 (四)具備可供訓練之設施、設備、器材數量及使用管理情形。 (五)認定期間內設施、設備及器材更新情形。	15		
四	訓練課程規劃	(一)課程大綱、講義及時數配置。 (二)師資、助教及學員配置比例。 (三)認定期間內訓練課程開設情形。	10		
五	辦訓實績	(一)各類別專業人員之訓練課程	20		

		辦理情形(包括梯次、報名、 參訓及合格人數)。 (二)認定期間內訪視成績。 (三)改善建議之辦理情形。			
六	其他應載明之事項	(一)認定期間內專業人員訓練網 站建置及管理情形。 (二)與教育部約定事項之辦理情 形。 (三)參與教育部各項會議及研習 情形。 (四)配合教育部政策簽署保密相 關文件情形。	15		

第二十二條附表三修正對照表

修正規定				現行規定	說明
附表三 申請無動力飛行運動專業人員受認可機構審查項目、內容及配分表					一、 <u>本表新增</u> 。 二、現行實務運作，申請為受認可機構之審查項目、內容及配分，係依無動力飛行運動專業人員訓練與檢定及複訓審議小組組織及作業要點第十點附表三規定辦理，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，爰將審查項目、內容及配分等重要事項予以明定，以臻明確。
編號	項目	內容	配分		
一	檢定與複訓實施規定及程序	(一)檢定及複訓作業規劃情形。 (二)各梯次檢定及複訓人數統計、資料建檔及管理計畫。	20		
二	工作人員名冊及工作分配表	(一)考官管理計畫。 (二)檢定及複訓現場工作分配計畫。 (三)進修教育辦理情形。	20		
三	場地設施、設備及器材	(一)規劃辦理檢定及複訓之場地或環境。 (二)具備可供檢定及複訓之設施、設備、器材數量及使用管理情形。	20		
四	辦訓實績	(一)各類別專業人員之訓練課程辦理情形(包括梯次、報名、參訓及合格人數)。 (二)認定期間內訪視成績。 (三)改善建議之辦理情形。	20		
五	推廣無動力飛行運動業務實績	(一)宣導教育及社會推廣情形。 (二)公益形象表現。 (三)實際辦理無動力飛行運動活動、安全宣導及相關績效。	10		
六	其他應載明之事項	(一)專業人員檢定及複訓網站建置及管理情形。 (二)近三年訓練意外事件預防及嗣後相關紀錄完整性。 (三)特色及創新。 (四)配合教育部政策簽署保密相關文件情形。	10		

第二十二條附表四修正對照表

修正規定				現行規定	說明
附表四 申請展延無動力飛行運動專業人員受認可機構審查項目、內容及配分表					一、 <u>本表新增</u> 。 二、現行實務運作，申請展延受認可機構之審查項目、內容及配分，係依無動力飛行運動專業人員訓練與檢定及複訓審議小組組織及作業要點第十點附表四規定辦理，為期符合層級化法律保留原則，且確保人民得以預見，爰將審查項目、內容及配分等重要事項予以明定，以臻明確。
編號	項目	內容	配分		
一	檢定與複訓實施規定及程序	(一)檢定及複訓作業辦理情形。 (二)各梯次檢定及複訓人數統計、資料建檔及管理計畫(包括應檢人、學科/術科測驗合格人數及檢定合格人數)。 (三)無第二十二條第六項及第二十三條所定情事。	30		
二	工作人員名冊及工作分配表	(一)考官管理計畫辦理情形。 (二)檢定及複訓現場工作分配計畫辦理情形。 (三)受認可期間進修教育辦理情形。	10		
三	場地設施、設備及器材	(一)辦理檢定及複訓之場地或環境。 (二)具備可供檢定及複訓之設施、設備、器材數量及使用管理情形。 (三)受認可期間內設施、設備及器材更新情形。	10		
四	推廣無動力飛行運動業務實績	受認可期間內辦理情形： (一)宣導教育及社會推廣情形。 (二)公益形象表現。 (三)實際辦理無動力飛行運動活動、媒合專業人員及相關績效。	10		
五	檢定及複訓辦理實績	(一)各類別專業人員檢定及複訓人數統計(包括梯次、報名及合格人數)。 (二)受認可期間內訪視成績。	20		

		(三)改善建議之辦理情形。			
六	其他應載明之事項	(一)受認可期間內專業人員檢定及複訓網站建置及管理情形。 (二)與教育部約定事項之辦理情形。 (三)參與教育部各項會議及研習情形。 (四)配合教育部政策簽署保密相關文件情形。	20		