

無動力飛行運動及其經營管理辦法第五條、第七條修正總說明

無動力飛行運動及其經營管理辦法（以下簡稱本辦法）係於一百十一年十月二十日訂定發布。為健全對消費者之保障及鼓勵產物保險業者承保意願，並參考其他法規所訂責任保險金額，本辦法現行條文第五條所定雇主意外責任保險及第七條所定責任保險之最低法定保險金額有調整必要，爰修正本辦法第五條、第七條雇主意外責任保險及責任保險之最低法定保險金額。

無動力飛行運動及其經營管理辦法第五條、第七條修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第五條 飛行運動業經營載飛體驗服務者，應按飛行載具種類，進用合格專業人員及管制員，並採行下列安全措施：</p> <p>一、每一飛行場域至少置管制員一人，每一管制員以管理三個起飛臺為限，負責管理起飛順序、間隔及承載人數；管制員執行工作時，不得同時從事其他工作。</p> <p>二、按飛行載具種類，每一載具以受載飛者一人為限，並置載飛員一人。</p> <p>三、每日記錄專業人員載飛次數及時間。</p> <p>飛行運動業應進用前項專業人員及管制員，並於到職之日起七日內，報所屬直轄市、縣（市）主管機關備查；專業人員異動時，亦同。</p> <p>飛行運動業應為專業人員投保雇主意外責任保險；其保險項目及最低保險金額如下：</p> <p>一、每一個人<u>體傷責任</u>：新臺幣三百萬元。</p> <p>二、每一<u>意外事故</u><u>體傷</u></p>	<p>第五條 飛行運動業經營載飛體驗服務者，應按飛行載具種類，進用合格專業人員及管制員，並採行下列安全措施：</p> <p>一、每一飛行場域至少置管制員一人，每一管制員以管理三個起飛臺為限，負責管理起飛順序、間隔及承載人數；管制員執行工作時，不得同時從事其他工作。</p> <p>二、按飛行載具種類，每一載具以受載飛者一人為限，並置載飛員一人。</p> <p>三、每日記錄專業人員載飛次數及時間。</p> <p>飛行運動業應進用前項專業人員及管制員，並於到職之日起七日內，報所屬直轄市、縣（市）主管機關備查；專業人員異動時，亦同。</p> <p>飛行運動業應為專業人員投保雇主意外責任保險；其保險項目及最低保險金額如下：</p> <p>一、每一個人身體傷亡：新臺幣五百萬元。</p> <p>二、每一事故身體傷亡：</p>	<p>一、第一項及第二項未修正。</p> <p>二、鑒於本辦法規範雇主意外責任保險之目的，在於敦促業者提高安全意識與預為風險管理，並於事故發生時，透過保險制度協助分攤風險並填補承擔法律賠償責任所遭受之損害；爰參考水域遊憩活動管理辦法第十條，修正第三項各款之最低保險金額，以具體保障專業人員於意外發生時所造成身體傷害，健全責任保險制度精神與保障功能；並參照水域遊憩活動管理辦法第十條規定之責任保險用詞，酌作文字修正。</p>

<p><u>責任：新臺幣二千五百萬元。</u></p> <p><u>三、保險契約之最高賠償金額：新臺幣三千萬元。</u></p>	<p>新臺幣三千萬元。</p> <p>三、保險期間內總保險金額：新臺幣六千四百萬元。</p>	
<p>第七條 飛行運動業應遵行下列規定：</p> <p>一、飛行路線空域，不得逾越直轄市、縣(市)主管機關許可之區域。</p> <p>二、受載飛者應為七歲以上；未成年者，應取得本人及法定代理人之書面同意。</p> <p>三、飛行前，專業人員應對參與飛行運動活動者實施安全教育，並檢查第五款所定安全配備。</p> <p>四、告知參與飛行運動活動者應遵行事項及注意身體承受之風險。</p> <p>五、配置飛行載具、頭盔及安全配件，飛行載具應符合 CNS 國家標準規範、歐盟規範(EN)或德國飛行器協會適航規定標準(LTF)，且未逾安全使用期限。</p> <p>六、投保責任保險。</p> <p>七、告知受載飛者得依其需求投保傷害保險及其他保險應注意事項。</p> <p>八、與參與飛行運動活</p>	<p>第七條 飛行運動業應遵行下列規定：</p> <p>一、飛行路線空域，不得逾越直轄市、縣(市)主管機關許可之區域。</p> <p>二、受載飛者應為七歲以上；未成年者，應取得本人及法定代理人之書面同意。</p> <p>三、飛行前，專業人員應對參與飛行運動活動者實施安全教育，並檢查第五款所定安全配備。</p> <p>四、告知參與飛行運動活動者應遵行事項及注意身體承受之風險。</p> <p>五、配置飛行載具、頭盔及安全配件，飛行載具應符合 CNS 國家標準規範、歐盟規範(EN)或德國飛行器協會適航規定標準(LTF)，且未逾安全使用期限。</p> <p>六、投保責任保險。</p> <p>七、告知受載飛者得依其需求投保傷害保險及其他保險應注意事項。</p> <p>八、與參與飛行運動活</p>	<p>一、第一項及第二項未修正。</p> <p>二、鑒於本辦法規範責任保險之目的，在於敦促業者提高安全意識與預為風險管理，並於事故發生時，透過保險制度協助分攤風險並填補承擔法律賠償責任所遭受之損害；爰參考水域遊憩活動管理辦法第十條，修正第三項第一款、第二款及第四款之最低保險金額，以具體保障消費者於意外發生時所造成身體傷害與財物損失，健全責任保險制度精神與保障功能；並參照水域遊憩活動管理辦法第十條規定之責任保險用詞，酌作文字修正。</p>

<p>動者就雙方之權利義務，以書面契約定之；其屬第九條第二項第三款情形者，並應由自由飛行運動者與教練就雙方之權利義務，另以書面契約定之。</p> <p>九、其他經各級主管機關指定之事項。</p> <p>飛行運動業就前項第五款之飛行載具、頭盔及安全配件，其種類、規格、製造日期、編號、使用年限、飛行使用次數、時間之資訊，應造冊列管。</p> <p>第一項第六款保險項目及最低保險金額如下：</p> <p>一、每一個人<u>體傷責任</u>：新臺幣<u>三百萬元</u>。</p> <p>二、每一<u>意外事故體傷責任</u>：新臺幣<u>二千四百萬元</u>。</p> <p>三、每一<u>意外事故財物損失責任</u>：新臺幣<u>二百萬元</u>。</p> <p>四、保險<u>契約之最高賠償金額</u>：新臺幣<u>四千八百萬元</u>。</p>	<p>動者就雙方之權利義務，以書面契約定之；其屬第九條第二項第三款情形者，並應由自由飛行運動者與教練就雙方之權利義務，另以書面契約定之。</p> <p>九、其他經各級主管機關指定之事項。</p> <p>飛行運動業就前項第五款之飛行載具、頭盔及安全配件，其種類、規格、製造日期、編號、使用年限、飛行使用次數、時間之資訊，應造冊列管。</p> <p>第一項第六款保險項目及最低保險金額如下：</p> <p>一、每一個人<u>身體傷亡</u>：新臺幣<u>五百萬元</u>。</p> <p>二、每一<u>事故身體傷亡</u>：新臺幣<u>三千萬元</u>。</p> <p>三、每一<u>事故財物損失</u>：新臺幣<u>二百萬元</u>。</p> <p>四、保險期間內總保險金額：新臺幣<u>六千四百萬元</u>。</p>	
--	--	--

其他事項說明

「無動力飛行運動及其經營管理辦法」

一、機關聯絡人資訊：

- (一) 承辦單位：教育部體育署全民運動組
- (二) 地址：臺北市中山區朱崙街 20 號 10 樓
- (三) 聯絡人：洪小姐
- (四) 電話：(02) 8771-1845
- (五) 傳真：(02) 2751-4523
- (六) 電子郵件：iris@mail.sa.gov.tw

二、補充資訊：

(一)草案預告後所做重大修正之內容及其原因：

草案預告後無修正。

(二)就草案預告時各方所提實質評論之回應說明：

草案預告時無反對意見。

(三)主要替代方案及支持所擇方案的理由：

本次係修正雇主意外責任保險及責任保險之最低保險金額，相關事宜須明確規定於條文內容中，俾利各界遵行，爰無替代方案。

(四)本次發布法規與參據之關鍵實證資料和其他資訊間之關聯性說明：

本次修正責任保險金額係參考其他法規所訂責任保險金額，以健全對消費者之保障及鼓勵產物保險業者承保意願。

¹ 格式說明：

- (1) 標楷體 14 號字，單行間距。
- (2) 採直式橫書方式製作，距離左邊線 3 公分、右邊線 2 公分、上邊線 2.5 公分、下邊線 2.5 公分