

# 無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法修正總說明

無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法（以下簡稱本辦法）係於一百零二年十一月十九日訂定發布，歷經一次修正，最近一次係於一百零四年一月二十六日修正發布。為配合國民體育法(以下簡稱本法)一百零六年九月二十日修正公布，原第十一條移列為第十條規定「(第一項)體育專業人員之進修及檢定制度。(第二項)前項體育專業人員之範圍，由中央主管機關定之；各體育專業人員資格檢定、證書核發、校正、換發、檢定費與證書費之費額、證書之撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由中央主管機關定之。」，並為使各體育專業人員之訓練及檢定制度、用詞與體例一致，及因應時空演變，以符應實務運作，復考量身心障礙者權利公約之精神，爰修正本辦法，其修正重點如次：

- 一、本辦法法源依據。（修正條文第一條）
- 二、本辦法用詞定義。（修正條文第二條）
- 三、無動力飛行運動專業人員（以下簡稱專業人員）之類別及執行業務之範圍。（修正條文第三條）
- 四、申請專業人員資格檢定應具備之資格。（修正條文第四條及第五條）
- 五、專業人員之消極資格。（修正條文第六條）
- 六、申請專業人員資格檢定之相關證明文件及程序。（修正條文第七條）
- 七、申請專業人員證書展延效期之期限規定。（修正條文第十條）
- 八、專業人員應遵守事項。（修正條文第十一條）
- 九、專業人員應廢止其資格之情形。（修正條文第十二條）
- 十、專業人員資格經撤銷或廢止，其證書註銷之；及廢止後得再申請資格檢定之期間。（修正條文第十三條）
- 十一、申請認定為訓練機構之資格條件。（修正條文第十四條）
- 十二、申請認定為訓練機構之應備文件及應繳交之費用。（修正條文第十五條）

十三、訓練機構經審查認定之有效期間、展延方式、應繳交費用及期間。（修正條文第十六條）

十四、訓練機構應遵行事項與教育部（以下簡稱本部）之查核、命限期改善、停止訓練及廢止之機制。（修正條文第十七條至第十九條）

十五、本辦法應辦理事項，本部得委任體育署辦理。（修正條文第二十四條）

# 無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法修正 條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第一條 本辦法依國民體育法第 <u>十</u> 條第二項規定訂定之。	第一條 本辦法依國民體育法第十一條第二項規定訂定之。	配合國民體育法(以下簡稱本法)一百零六年九月二十日修正公布，原第十一條移列為第十條規定「(第一項)體育專業人員之進修及檢定制度。(第二項)前項體育專業人員之範圍，由中央主管機關定之；各體育專業人員資格檢定、證書核發、校正、換發、檢定費與證書費之費額、證書之撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由中央主管機關定之。」，爰修正法源依據所援引之條次。
第二條 本辦法用詞，定義如下： 一、無動力飛行運動：指下列以人員助跑及利用風力支撐形成空氣動力，藉以滑翔飛行之運動： （一）無動力飛行傘（以下簡稱飛行傘），分為單人式及雙人式二類。 （二）滑翔翼及其他非由機械動力推進之載具。 二、訓練機構：指經教育部（以下簡稱本部） <u>認定，從事無動力飛行運動專業人員訓</u>	第二條 本辦法用詞，定義如下： 一、無動力飛行運動：指下列以人員助跑及利用風力支撐形成空氣動力，藉以滑翔飛行運動 <u>之一</u> ： （一）無動力飛行傘（以下簡稱飛行傘）：分為單人式及雙人式二類。 （二）滑翔翼及其他非由機械動力推進之載具。 二、訓練機構： <u>指下列機構之一：</u> （一）設有航空相關系、所，且開設無	一、第一款，酌作文字修正。 二、訓練機構提供之訓練證明文件，即為申請檢定者應備之資格文件；鑒於無動力飛行運動具相當危險性，經直轄市、縣(市)政府(以下簡稱地方政府)實地訪視結果，許多訓練機構品質良莠不齊，爰針對訓練機構增列認定機制，以確保其提供之訓練，足以確保載飛員及指導員具有執行業務之專業能力，保障被載飛人員之生命安全，

<p><u>練之機構。</u></p>	<p><u>動力飛行課程之</u> <u>國內、外大學。</u> <u>(二)依人民團體法向</u> <u>內政部登記立</u> <u>案，以教育部(以</u> <u>下簡稱本部)為目</u> <u>的事業主管機</u> <u>關，並以從事無動</u> <u>力飛行訓練為其</u> <u>任務之一之團體。</u></p>	<p>並配合修正第二款訓練機構之定義，明定訓練機構需由教育部(以下簡稱本部)認定；又訓練機構之條件已明定於第十四條，已無於本條規範之必要，爰將現行條文第二款第一目及第二目刪除。</p>
<p>第三條 無動力飛行運動專業人員(以下簡稱專業人員)之類別及執行業務之範圍如下：</p> <p>一、<u>載飛員：擔任無動力飛行運動載飛之專業人員。</u></p> <p>二、<u>指導員：擔任無動力飛行運動教學訓練之專業人員。</u></p> <p><u>前項專業人員應經訓練機構訓練合格，始得依本辦法規定申請檢定。</u></p>	<p>第三條 無動力飛行運動專業人員(以下簡稱專業人員)之類別及執行業務之範圍如下：</p> <p>一、<u>雙人飛行傘載飛員：擔任操作雙人式飛行傘載飛之工作者。</u></p> <p>二、<u>無動力飛行運動之指導人員：擔任無動力飛行運動教學訓練工作者，分為下列二級：</u></p> <p><u>(一)助理指導員：擔任該種類無動力飛行運動指導員之助理教學工作者。</u></p> <p><u>(二)指導員：獨立擔任該種類無動力飛行運動之教學工作者。</u></p>	<p>一、第一項：</p> <p>(一)第一款：依第二條第一款規定，無動力飛行運動範圍不僅有雙人飛行傘，亦包括滑翔翼及其他非由機械動力推進之載具，爰修正載飛員之定義。</p> <p>(二)第二款：依各無動力飛行運動協(總)會訓練雙人載飛員專業技能之訓練機制(例如：載飛員訓練課程及制度)，考取協(總)會雙人載飛員前，須取得協(總)會核發之 P5 飛行員證書，於教學實務現況，P5 飛行員及雙人載飛員皆從事助理教學工作，爰刪除現行條文第二款第一目「助理指導員」規定，並第二</p>

		<p>款修正明定指導員之定義。</p> <p>二、為確保無動力飛行專業人員(以下簡稱專業人員)之專業能力及倫理素養，擬受檢定為專業人員者，應經訓練機構訓練合格，始得依本辦法規定申請檢定，爰增列第二項予以明定。</p>
<p>第四條 申請載飛員檢定者，應具備下列資格：</p> <p>一、<u>年滿十八歲；未滿二十歲者，並徵得法定代理人同意。</u></p> <p>二、<u>曾受訓練機構所辦無動力飛行訓練合格，並自訓練結束之次日起一年內，載飛專業人員，接受其指導，且飛行次數達五十次以上，並檢附經專業人員簽名及訓練機構認可之飛行紀錄。</u></p> <p>三、<u>接受基本救命術訓練八小時以上，並取得證明文件。</u></p>	<p>第四條 申請<u>雙人飛行傘</u>載飛員之檢定，應具備下列資格：</p> <p>一、年滿二十歲。</p> <p>二、<u>曾受訓練機構所辦無動力飛行訓練合格，並自訓練結束之次日起一年內，於三個以上不同場地以雙人飛行傘載飛指導員，接受其指導，且飛行次數達五十次以上，並取得證明者。</u></p>	<p>一、序文酌作文字修正。</p> <p>二、參考刑法第十八條規定「(第一項)未滿十四歲人之行為，不罰。(第二項)十四歲以上未滿十八歲人之行為，得減輕其刑。(第三項)滿八十歲人之行為，得減輕其刑。」、民法第十二條規定「滿二十歲為成年。」及兒童及少年福利與權益保障法第二條規定「本法所稱兒童及少年，指未滿十八歲之人…」、交通部公路總局考照規定，報考普通汽、機車駕照，須年滿十八歲；Stein Arne Fossum「國際飛行者標準安全和培訓標準」規定，訓練者須年滿十八歲，十六歲以上十八歲以下需徵求家長同意、國外飛行傘公開賽中，參賽</p>

		<p>者年齡須年滿十八歲，爰將第一款所定「二十歲」修正為「十八歲」，並明定未滿二十歲者應徵得法定代理人同意，始得申請檢定。</p> <p>三、現行條文第二款所定「於三個以上不同場地以雙人飛行傘載飛指導員，接受其指導，且飛行次數達五十次以上」一節，考量國內目前僅八名指導員，供需不平衡，又明定須在三個以上不同場地載飛，每個場地有飛行季節限制，致影響申請載飛員檢定者取得第二款資格證明不易。另參酌國際航空聯盟（FAI）相關規則培育飛行員及載飛員制度，於單一場域提供專業課程訓練，訓練合格者具備判斷飛行場域專業能力，另因載飛員為親身操作飛行傘載飛他人，同時攸關自身安全，均會先至其他場域飛行進行場地適應，不致影響消費者權益。考量我國辦理無動力飛行運動人員訓練之協會（總）會係依國際航空聯盟（FAI）相關規</p>
--	--	---

		<p>定辦理，爰刪除現行條文第二款載飛場地及載飛指導員之規定。</p> <p>四、第二款，明定檢定者須通過訓練機構之飛行訓練合格，包括飛行相關訓練課程（包括飛行安全規定、器材結構、操作須知、裝備保養等）、飛行次數達五十次以上，並檢附經專業人員簽名及訓練機構認可之飛行紀錄簿（包括航次、時間、場地、起飛高度等紀錄）。</p> <p>五、為使意外事故發生時，專業人員具有基本救命能力，增列第三款規定，明定申請載飛員資格檢定者，應接受基本救命術訓練課程滿八小時，並取得訓練機構核發證明者，始得申請檢定。</p>
<p>第五條 申請指導員檢定者，應具備下列資格：</p> <p><u>一、取得載飛員證書一年以上，或本辦法中華民國一百零七年七月三日修正施行前已取得助理指導員證書，且其證書仍在有效期間。</u></p> <p><u>二、最近二年內曾在指導員指導下，實際從事教學訓練達一百小</u></p>	<p>第五條 申請<u>無動力飛行運動之指導人員</u>之檢定，應具備下列資格：</p> <p><u>一、助理指導員：</u></p> <p><u>（一）取得雙人飛行傘載飛員資格滿一年。</u></p> <p><u>（二）曾受訓練機構達五百次以上之無動力飛行訓練，取得證明者。</u></p> <p><u>二、指導員：取得助理指</u></p>	<p>一、第一項：</p> <p>（一）序文酌作文字修正。</p> <p>（二）考量訓練機構訓練雙人載飛員之專業技能，已具備助理教學能力，在載飛員證書後，依現行規定申請助理指導員之資格，已在前揭訓練機構執</p>

<p><u>時以上(其屬指導同一學員者,至多採計二十小時),並檢附經指導員簽名及訓練機構認可之教學訓練紀錄。</u></p> <p><u>本辦法中華民國一百零七年七月三日修正施行後,前項第一款助理指導員,仍得依原規定展延其證書之有效期間,並擔任指導員之助理教學工作。</u></p> <p><u>第一項第二款及前條第二款、第三款所定證明文件及紀錄之核發,自本辦法中華民國一百零七年七月三日修正發布一年後施行;施行前,仍依原規定辦理。</u></p>	<p>導員資格滿三年,並於該三年內實際從事助理教學時數達一百小時。</p> <p>前項第二款所定助理教學時數之計算,以指導同一受載飛或受指導者(以下簡稱學員)每人以採計二十小時為限,其中地面操作及空中實際操作,各以採計十小時為限;助理指導員依第十條規定辦理證書之效期展延者,應自展延之日起三年內重新起算該助理教學時數。</p>	<p>行,為減少申請者負擔,爰刪除現行條文第一項第一款所定助理指導員有關規定。</p> <p>(三)第一款,明定申請指導員資格檢定者,應備有載飛員之資格,又考量現行已取得助理指導員者之權益,爰明定其過渡規定。</p> <p>(四)第二款:因應刪除助理指導員及維持指導員教學技能,爰明定申請指導員檢定者應有實際從事教學訓練之紀錄。</p> <p>二、第二項,為保障已取得現行條文第三條第二款第一目所定助理指導員之權益,爰明定其仍得擔任指導員之助理教學工作</p> <p>三、為避免參加檢定者依現行規定尚無法取得經本部認定之訓練機構訓練證明文件,爰增列第三項過渡條款,明定訓練機構證明文件取得之有關規範,於本辦法施行一年後實施,以維續檢定者權益,並利訓練機構有充分時間取得</p>
--	---	--



		認定資格。
<p>第六條 有下列情形之一，且經判刑確定，不得擔任專業人員；已取得專業人員資格者，撤銷之：</p> <p>一、犯傷害罪章。但其屬過失犯，不包括之。</p> <p>二、犯中華民國刑法第二百九十四條之遺棄罪。</p> <p>三、犯<u>性侵害犯罪防治法第二條第一項之性侵害犯罪</u>、妨害風化罪章及妨害自由罪章之罪。</p> <p>四、犯毒品危害防制條例之罪。</p> <p>五、犯殺人罪章。</p>	<p>第六條 有下列情形之一，且經判刑確定，<u>或罹患精神疾病或身心狀況違常</u>，經直轄市、縣（市）主管機關委請相關專科醫師二人以上諮詢後，認定不能執行業務者，不得擔任專業人員；已取得專業人員資格者，撤銷之：</p> <p>一、犯傷害罪章。但其屬過失犯，不包括之。</p> <p>二、犯中華民國刑法第二百九十四條之遺棄罪。</p> <p>三、犯妨害性自主罪章、妨害風化罪章及妨害自由罪章之罪。</p> <p>四、犯毒品危害防制條例之罪。</p> <p>五、犯殺人罪。</p>	<p>一、考量「罹患精神疾病」或「身心狀況違常」恐有歧視性用語之嫌，並依身心障礙者權利公約第五條規定，爰將現行條文序文所定「或罹患精神疾病或身心狀況違常，經直轄市、縣（市）主管機關委請相關專科醫師二人以上諮詢後，認定不能執行業務者」刪除。</p> <p>二、第三款，性侵害犯罪防治法第二條第一項之性侵害犯罪包括範圍較廣，本部考量體育專業人員執行業務中有肢體等接觸，為避免產生違反其意願之行為，爰修正本辦法消極資格採高密度之規範。</p> <p>三、第五款，考量體育專業人員應具有較高之道德水準，以確保接受其專業服務或指導者之權益不受損害，爰明定犯刑法殺人罪章者均不得擔任專業人員。</p> <p>四、其餘未修正。</p>
<p>第七條 申請專業人員資格之檢定，應填具申請書，並檢附下列文件，向本部提出：</p> <p>一、國民身分證、<u>護照或</u></p>	<p>第七條 申請專業人員資格之檢定，應填具申請書，並檢附下列文件，向本部<u>體育署（以下簡稱體育署）</u>提出：</p>	<p>一、序文酌作文字修正。</p> <p>二、第一款，酌作文字修正。</p> <p>三、第二款，未修正。</p> <p>四、第三款，繳交切結書</p>

<p>其他身分證明文件。</p> <p>二、符合第四條或第五條資格規定之證明文件。</p> <p>三、<u>最近一個月內核發之</u>無違反前條規定之警察刑事紀錄證明。</p>	<p>一、國民身分證或護照等身分證明文件。</p> <p>二、符合第四條或第五條資格規定之證明文件。</p> <p>三、無違反前條規定之<u>切結書及警察刑事紀錄證明</u>。</p>	<p>與警察刑事紀錄證明之用意相同，爰保留屬正式文書之警察刑事紀錄證明，刪除切結書；另為確認申請人於申請時，無第十二條規定所定情事，爰增列<u>明定應檢附於最近一個月內核發警察刑事紀錄證明</u>，俾利查驗。</p>
<p>第八條 前條申請，應依下列規定繳交費用：</p> <p>一、檢定費用：</p> <p>（一）載飛員：學科測驗，新臺幣一千元；術科測驗，三千元。</p> <p>（二）指導員：學科測驗，新臺幣一千元；術科測驗，五千元。</p> <p>二、證書費用：初發或展延者，每件新臺幣一千元；補發或換發者，每件五百元。</p> <p>前項第一款術科測驗檢定費用，包括<u>投保公共意外責任保險之費用</u>。</p> <p><u>前項公共意外責任保險，其保險範圍及最低保險金額如下：</u></p> <p><u>一、每一個人身體傷亡：新臺幣五百萬元。</u></p> <p><u>二、每一事故身體傷亡：新臺幣三千萬元。</u></p> <p><u>三、每一事故財物損失：新臺幣二百萬元。</u></p>	<p>第八條 前條申請，應依下列規定繳納費用：</p> <p>一、檢定費用：</p> <p>（一）<u>雙人飛行</u>載飛員：學科測驗，新臺幣一千元；術科測驗，<u>新臺幣三千元</u>。</p> <p>（二）<u>無動力飛行運動之指導人員</u>：學科測驗，新臺幣一千元；術科測驗，<u>新臺幣五千元</u>。</p> <p>二、證書費用：初發或展延者，每件新臺幣一千元；補發者，每件<u>新臺幣五百元</u>。</p> <p>前項第一款術科測驗檢定費用，包括每人人身保險（含死亡、傷殘及醫療給付）保險金額新臺幣三百萬元之保險費。</p>	<p>一、第一項酌作文字修正；另為利明確，爰於第二款增列明定換發證書之費用為新臺幣五百元。</p> <p>二、第二項，配合實務運作，術科檢定時多為投保公共意外責任險，爰修正明定術科檢定之費用包括投保公共意外責任保險之費用。</p> <p>三、增列第三項，參考行政院「公共場所或舉辦各類活動投保責任保險適足保險金額建議方案」，明定術科測驗檢定時應投保之項目及保險金額，以保障受術科測驗檢定者之權益。</p>

<p>元。</p> <p>四、保險期間內總保險金額：新臺幣六千四百萬元。</p>		
<p>第九條 第七條申請經審查合格者，得參加學科測驗；學科成績達八十分以上者，得參加術科測驗；術科成績達八十分以上者，發給專業人員證書。</p> <p>前項學科、術科測驗之項目、方式及評分基準，由<u>本部</u>公告之。</p> <p>第一項專業人員證書格式，規定如附件。</p>	<p>第九條 第七條申請經審查合格者，得參加學科測驗；學科成績達八十分以上者，得參加術科測驗；術科成績達八十分以上者，發給專業人員證書。</p> <p>前項學科、術科測驗之項目、方式及評分基準，由體育署公告之。</p> <p>第一項專業人員證書格式，規定如附件。</p>	<p>一、第一項及第三項，未修正。</p> <p>二、第二項，酌作文字修正。</p>
<p>第十條 專業人員證書有效期間為三年，<u>經累計二十四小時以上複訓且合格者</u>，於效期屆滿<u>一個月</u>前至六個月內之期間，得申請證書效期之展延，每次展延期間為三年。</p> <p>前項複訓項目、方式及評分基準，由<u>本部</u>公告之。</p>	<p>第十條 專業人員證書有效期間為三年，期限屆滿三個月前，經累計二十四小時以上之複訓合格者，得申請證書效期之展延，每次展延期間為三年。</p> <p>前項複訓項目、方式及評分基準，由體育署公告之。</p>	<p>一、依現行條文第一項規定，專業人員取得資格後，未實際執行載飛或指導工作，隨即可申請辦理展延效期，且無申請次數限制，為確保專業人員具有執行業務之專業能力，且保障被載飛人員之生命安全，爰於第一項增列專業人員證書期限屆滿前可辦理展延之期間，以管控專業人員之專業能力品質。</p> <p>二、第二項，酌作文字修正。</p>
<p>第十一條 專業人員應遵守下列事項：</p> <p>一、工作倫理規範：</p> <p>(一)依天候、風況及場地安全性，確認適</p>	<p>第十一條 專業人員應遵守下列事項：</p> <p>一、工作倫理規範：</p> <p>(一)<u>應</u>依天候、風況及場地安全性，確認</p>	<p>一、考量專業人員應職守被載飛人員，非僅學員，爰將各款所定「學員」修正為「被載飛人員」。</p>

<p>飛性。</p> <p>(二)檢查各項安全配備之完整性及確認<u>被載飛人員</u>之配備穿戴已完備。</p> <p>(三)<u>於起飛前提醒被載飛人員空中可能遭遇之突發狀況及應變處理。</u></p> <p>(四)<u>隨時觀察被載飛人員身心狀況及情緒反應，並作妥適處理。</u></p> <p>(五)保持安全飛行距離。</p> <p>(六)<u>對被載飛人員不得有性騷擾疑慮之行為。</u></p> <p><u>二、每年至少參加一次機關或訓練機構辦理之相關安全講習活動。</u></p> <p><u>三、被載飛人員發生重傷、失蹤或死亡事故者，應立即為必要之處理，並於事故發生後三小時內通報事故發生地之直轄市、縣(市)主管機關。</u></p>	<p>適飛性。</p> <p>(二)<u>應</u>檢查各項安全配備之完整性及確認學員之配備穿戴已完備。</p> <p>(三)空中可能遭遇之突發狀況及應變處理，應於起飛前提醒學員。</p> <p>(四)<u>應</u>隨時觀察學員身心狀況及情緒反應，作妥適處理。</p> <p>(五)<u>應</u>保持安全飛行距離。</p> <p>(六)<u>應</u>定期參加相關安全講習活動。</p> <p>(七)<u>對學員不得有性騷擾疑慮之行為。</u></p> <p>二、學員發生重傷、失蹤或死亡事故者，應立即為必要之處理，並於事故發生時起三小時內通報事故發生地之直轄市、縣(市)主管機關。</p>	<p>二、將現行第一款第六目移列為第二款，第一款第七目移列至第一款第六目，第二款移列至第三款，其餘酌作文字修正。</p> <p>三、第一款第三目，酌作文字修正。</p>
<p>第十二條 專業人員有下列情形之一者，<u>應</u>廢止其資格：</p> <p>一、取得專業人員資格後，有第六條規定情形之一。</p> <p>二、擔任專業人員，怠忽職守致<u>被載飛人員</u></p>	<p>第十二條 專業人員有下列情形之一者，廢止其資格：</p> <p>一、取得專業人員資格後，有第六條規定情形之一。</p> <p>二、擔任專業人員，怠忽職守致學員失蹤或</p>	<p>一、配合第十一條之修正，爰將第二款所定「學員」修正為「被載飛人員」。</p> <p>二、第一項第一款，酌作文字修正。</p> <p>三、將現行第三款移列至第四款，其內容未修正。</p> <p>四、增列第五款，明定如</p>

<p>失蹤或死亡。</p> <p>三、轉讓、出借或出租專業人員證書予他人使用。</p> <p>四、違反前條規定，且情節重大。</p> <p>五、<u>有客觀事實足認其身心狀況有傷害被載飛人員之虞，經本部邀請相關學者專家組成審查小組認定不能執行職務業務。</u></p>	<p>死亡。</p> <p>三、違反前條規定，且情節重大。</p> <p>四、轉讓、出借或出租專業人員證書予他人使用。</p>	<p>有客觀事實足認其身心狀況有傷害被載飛人員之虞，本部邀請相關專家學者組成審查小組認定不能執行職務者，亦應廢止專業人員資格，以確保消費者及專業人員之權益。</p>
<p>第十三條 專業人員資格經撤銷或廢止者，<u>本部應通知其限期繳回專業人員證書；屆期未繳回者，註銷之。</u></p> <p>專業人員因前條第二款至第四款規定經廢止資格者，自廢止之日起三年後，<u>或因第五款規定經廢止資格者，於原因消滅後，得依本辦法規定申請資格之檢定。</u></p>	<p>第十三條 專業人員資格經撤銷或廢止者，體育署應通知其限期繳回專業人員證書；屆期未繳回者，註銷之。</p> <p>專業人員因前條第二款至第四款規定，經廢止資格者，自廢止之日起三年後，<u>或已無罹患精神疾病或身心狀況違常之情事，經直轄市、縣（市）主管機關委請相關專科醫師二人以上諮詢，並經直轄市、縣（市）主管機關，認定得執行載飛或飛行教學者，得依本辦法規定申請資格之檢定。</u></p>	<p>一、第一項，酌作文字修正。</p> <p>二、第二項，考量「罹患精神疾病」或「身心狀況違常」恐有歧視性用語之嫌，並依身心障礙者權利公約第五條規定，爰將「或已無罹患精神疾病或身心狀況違常之情事，經直轄市、縣（市）主管機關委請相關專科醫師二人以上諮詢，認定得執行載飛或教學者」刪除。另明定依第十二條第五款規定廢止資格者，其無第十二條第五款之原因後，仍得申請資格之檢定，以維護其權益。</p>
<p>第十四條 具備下列各款條件者，得申請認定為訓練機構：</p> <p>一、符合下列條件之一者：</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、明定得申請認定為訓練機構之條件，以維護訓練機構品質。</p> <p>三、第一款，分目明定得</p>

<p>(一)依法立案或登記，並以從事無動力飛行運動為其業務之一之法人、團體或機構。</p> <p>(二)開設無動力飛行正式課程，並實施飛行實務教學之專科以上學校。</p> <p>二、具有飛行場之土地所有權或取得使用同意證明。</p> <p>三、聘有具指導員資格之師資。</p> <p>四、具備可供訓練之設施、設備。</p> <p>五、完備之訓練課程規劃。</p>		<p>申請訓練機構之組織，其學校須開設正式課程科系，例如休閒產業經營學系。</p> <p>四、第二款，明定訓練機構須具有飛行場之土地所有權或取得使用同意證明，始得申請認定為訓練機構。</p> <p>五、第三款，明定訓練機構之師資，須包括取得有效期限內之指導員級別證照者。</p> <p>六、第四款，明定訓練機構須具備飛行場、降落場、無動力飛行運動相關訓練設施及相關設備等器材。</p> <p>七、第五款，明定訓練機構之課程內容，須為包括專業飛行知識、飛行實務及完備訓練課程規劃，例如飛行安全規定、器材結構、操作須知、裝備保養等課程。</p>
<p>第十五條 申請認定為訓練機構者，應填具申請書，並檢具下列文件、資料及繳交新臺幣三千元審查費，向本部提出申請：</p> <p>一、符合前條規定之證明文件。</p> <p>二、申請人為法人或團體者，並應檢具章程；機構或學校者，應檢具無動力飛行運動</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、明定申請認定訓練機構者應填具申請書、檢具相關之文件、資料及繳交審查費用新臺幣三千元，並向本部提出申請。</p> <p>三、第四款，明定專業人員分級訓練及認證制度，等級分為P1至P5等五級（P5為最高級別），專業人員須通</p>

<p>課程大綱。</p> <p>三、飛行場設計圖說。</p> <p>四、專業人員分級訓練及認證制度。</p> <p>五、飛行紀錄簿範本。</p> <p>六、其他經本部指定應檢具之文件、資料。</p>		<p>過訓練機構開設之訓練課程級，依照級別訓練取得各級飛行證書，檢定者考取協(總)會雙人載飛員前，須取得協(總)會核發之 P5 飛行員證書。</p>
<p>第十六條 前條申請經本部審查通過者，並簽訂約定事項者，由本部發給訓練機構證書。</p> <p>前項訓練機構證書有效期間為四年。期限屆滿有展延之必要者，應於屆滿一個月前至六個月內之期間申請展延，並繳交審查費新臺幣二千元；每次展延期間，最長為四年。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、第一項，明定本部審查通過之訓練機構，由本部核發訓練機構證書，俾利受訓練者確知訓練機構已得本部認定。</p> <p>三、第二項，明定證書效期、申請展延時間、每次展延期限及繳交審查之費用，以利明確。</p>
<p>第十七條 訓練機構應遵行下列事項：</p> <p>一、對報名者之健康予以諮詢、篩選，並要求其提供報名前三個月內體格檢查證明。</p> <p>二、與報名者訂定訓練契約；報名者未滿二十歲者，並應徵得其法定代理人同意。</p> <p>三、指派人員於起降處指導及協助。</p> <p>四、訂定緊急救護應變計畫。</p> <p>五、訂定收退費基準及服務規定，並據以執行。</p> <p>六、投保公共意外責任保</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、第一款，明定報名者需提供報名前三個月內之體格檢查證明。本辦法規定之體格檢查項目包括既往病歷及作業經歷之調查、自覺症狀及身體各系統之物理檢查、身高、體重、視力、色盲及聽力檢查、胸部 X 光(大片)攝影檢查、血壓測量、尿蛋白及尿潛血之檢查、血色素及白血球數檢查、血糖、血清丙胺酸轉胺酶 (ALT 或稱 SGPT)、肌酸酐</p>

<p>險，其保險範圍及最低保險金額如下：</p> <p>(一)每一個人身體傷亡：新臺幣五百萬元。</p> <p>(二)每一事故身體傷亡：新臺幣三千萬元。</p> <p>(三)每一事故財物損失：新臺幣二百萬元。</p> <p>(四)保險期間內總保險金額：新臺幣六千四百萬元。</p> <p>七、其他本部規定之事項。</p>		<p>(creatinine)、膽固醇及三酸甘油酯之檢查及其他必要之檢查。</p> <p>三、第二款至第五款，明定訓練機構訓練契約及報考年齡、訂定緊急救護應變計畫及訂定收退費基準及服務規定等事宜。</p> <p>四、第六款，參考行政院「公共場所或舉辦各類活動投保責任保險適足保險金額建議方案」之規定，爰就公共意外責任險，於第六款明定訓練機構須投保公共意外責任險及其保險金額之下限。</p> <p>五、為因應實際需要，並為避免頻繁修正法規，爰訂定第七款概括性規定，以利彈性。</p>
<p>第十八條 本部得至訓練機構查核其業務，並得要求提供相關文件、資料；訓練機構不得規避、妨礙或拒絕。</p> <p>前項查核結果，如發現訓練機構有違反本辦法或航空、要塞堡壘、消費者保護及其他相關法規之規定者，除其他法規另有規定外，本部得命其限期改善；必要時，得命其停止訓練。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、為控管認定之訓練機構品質，於第一項明定訓練機構不得規避、妨礙或拒絕中央主管機關之查核及要求提出相關文件。</p> <p>三、為維護飛航安全及保障消費者權益，於第二項明定本部查核發現訓練機構有違反各該法令規定時，本部得命其限期改善，必要時得命其停止訓</p>



		練。
<p>第十九條 訓練機構有下列情形之一者，本部得廢止其認定；並自廢止之日起四年內，不受理其申請認定：</p> <p>一、違反前條第一項規定，規避、妨礙或拒絕查核，或拒絕提供相關文件、資料。</p> <p>二、違反前條第二項規定，經通知限期改善，而屆期未改善，或命其停止訓練而未停止。</p> <p>三、違反前條第二項所定其他法規規定，經目的事業主管機關處罰，且情節重大。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、為控管訓練機構之品質，爰分款明定訓練機構有各款所定情事，得廢止其認定，並明定被廢止認定後得再申請認定之期限為四年。</p>
<p><u>第二十條</u> 本部得將本辦法所定專業人員資格檢定及複訓工作，委由受認可之訓練機構（以下簡稱受認可機構）辦理。</p> <p><u>申請前項認可者</u>，應填具申請書，檢具<u>訓練機構證書及實施計畫</u>，並繳交審查費新臺幣四千元後，向<u>本部</u>申請。</p> <p>前項實施計畫，應載明下列事項：</p> <p>一、檢定與複訓實施章則及程序。</p> <p>二、工作人員名冊及工作分配表。</p> <p>三、場地設施、設備及器材。</p>	<p>第十四條 體育署得將本辦法所定專業人員資格檢定及複訓工作，委由受認可之訓練機構（以下簡稱受認可機構）辦理。</p> <p><u>前項訓練機構之認可</u>，應填具申請書，檢具符合第二條第二款第一目或第二目規定之證明文件、實施計畫，並繳納審查費新臺幣四千元後，向體育署申請。</p> <p>前項實施計畫，應載明下列事項：</p> <p>一、檢定與複訓實施章則及程序。</p> <p>二、工作人員名冊及工作</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項及第三項，酌作文字修正。</p> <p>三、申請為受認可訓練機構須為本部認定之訓練機構，爰於第二項增列檢具訓練機構證書；另依規費法第十一條規定辦理定期檢討，經檢視暫無須調整審查費用；其餘酌作文字修正。</p>

<p>四、推廣無動力飛行運動業務實績。</p> <p>五、其他經<u>本部</u>公告應載明之事項。</p>	<p>分配表。</p> <p>三、場地設施、設備及器材。</p> <p>四、推廣無動力飛行運動業務實績。</p> <p>五、其他經體育署公告應載明之事項。</p>	
<p><u>第二十一條</u> <u>前條第二項</u>申請，經審查合格，並經<u>本部</u>核定簽訂約定事項者，發給認可證書。</p> <p>前項認可證書有效期間為四年；期限屆滿有展延之必要者，應於屆滿<u>一個月</u>前至<u>六個月</u>內之期間申請展延，並繳<u>交</u>審查費新臺幣<u>三千元</u>，每次展延期間為三年。</p> <p><u>本部</u>得至受認可機構查核其業務，並得要求提供相關文件、資料；該機構不得規避、妨礙或拒絕。</p>	<p><u>第十六條</u> 訓練機構經審查合格，並經體育署核定者，發給認可證書。</p> <p>前項認可證書有效期間為四年；期限屆滿有展延之必要者，應於屆滿<u>六個月</u>前申請展延，並繳納審查費<u>三千元</u>，每次展延期間為三年。</p> <p>體育署得至受認可機構辦理認可事項之查核，受認可機構不得規避、妨礙或拒絕查核。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項及第三項酌作文字修正。</p> <p>三、第二項，依規費法第十一條規定辦理定期檢討，經檢視暫無須調整申請展延效期之審查費用；另為利明確，爰修正申請展延認可之期間為有效期間屆滿前<u>一個月</u>至<u>六個月</u>。</p>
<p><u>第二十二條</u> <u>本部</u>為審查<u>第十六條</u>、<u>第二十條第二項</u>及<u>前條第二項</u>之申請，得組成審議小組；小組置委員九人，其中一人為召集人，均由<u>本部</u>就學者專家、社會公正人士及機關代表聘（派）兼之。</p> <p>前項審議小組委員，任一性別委員人數不得少於委員總數<u>三分之一</u>。</p>	<p><u>第十五條</u> 體育署為審查<u>前條第二項</u>申請認可案及<u>第十六條第二項</u>認可證書效期申請<u>展延案</u>，得組成審議小組。小組置委員九人，其中一人為召集人，均由體育署署長就學者專家、社會公正人士及機關代表聘（派）兼之。</p> <p>前項委員，任一性別委員人數不得少於委員總數<u>之三分之一</u>。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項，配合增列訓練機構之認定機制及現行條文第十四條條次變更為修正條文<u>第二十條</u>，爰配合修正；其餘酌作文字修正。</p> <p>三、第二項，酌作文字修正。</p>
<p><u>第二十三條</u> 受認可機構有下列情形之一，經<u>通</u></p>	<p><u>第十七條</u> 受認可機構有下列情形之一，經<u>限期</u></p>	<p>一、條次變更，序文及第一款酌作文字修正。</p>

<p><u>知限期改善，屆期未改善者，除廢止其認可外，並自廢止之日起四年內，停止受理該機構申請認可：</u></p> <p>一、<u>違反本辦法或航空、要塞堡壘、消費者保護及其他相關法規之規定。</u></p> <p>二、<u>違反本部與受認可機構之約定事項，且情節重大。</u></p> <p>三、<u>未依第八條第二項規定為應檢人投保或超收費用。</u></p> <p>四、<u>未依第二十條第三項所定實施計畫執行。</u></p> <p>五、<u>違反第二十一條第三項規定，規避、妨礙或拒絕查核，或提供相關文件、資料。</u></p>	<p>改善屆期未改善者，除廢止其認可外，並自廢止認可之日起四年內，停止受理該機構申請認可：</p> <p>一、<u>違反本法、本辦法、航空、要塞堡壘、消費者保護等有關法令。</u></p> <p>二、<u>違反約定事項，且情節重大。</u></p> <p>三、<u>未依第八條第二項規定為應檢人投保或超收費用。</u></p> <p>四、<u>未依第十四條第三項所定實施計畫執行。</u></p> <p>五、<u>違反前條第三項規定，規避、妨礙或拒絕查核。</u></p>	<p>二、本辦法係依本法第十條第二項規定訂定，本應依本法相關規定辦理，爰刪除現行第十七條第一款所定「本法、」等字。</p> <p>三、第二款，配合第十六明定之訓練機構均需與本部簽訂約定事項，爰明定受認可機構不得違反約定事項。</p> <p>四、第四款及第五款，配合現行條文第十四條及第十六條條次變更，爰酌作文字修正。</p> <p>五、專業人員業務涉及空域及消費者權益等事項，爰明定不得違反之相關法令；例如民用航空法第四條、第三十四條及第一百一十八條；要塞堡壘地帶法第三條、第七條、第十條、第十一條及第十三條等，涉及禁航區及限航區相關法令；消費者保護法第十一條至第十三條、第十七條至第十九條、第四十三條及第四十五條之二等有關消費契約及爭議之規定。</p>
	<p>第十八條 本辦法施行前已取得下列資格之一者，得於中華民國一百零四年十一月十九日</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、本條申請檢定為指導人員之規定，為過渡條款，目前已執行完</p>

	<p>前，檢具其資格證明文件，依第七條規定申請檢定為指導人員，不受第五條資格規定之限制：</p> <p>一、具國際空中運動聯盟系統及所屬會員國國家運動協會所承認或核發之教練證書，且其證書在有效期限內。</p> <p>二、經中華民國體育運動總會所承認或核發之教練證書，且其證書在有效期限內。</p>	<p>畢，爰予以刪除。</p>
<p>第二十四條 本辦法所定本部應辦理之事項，得委任教育部體育署為之。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、依本法第二條規定，本法主管機關，在中央為本部，惟本部體育署係專責體育之單位，又考量各種體育專業人員之發證，業務量繁雜，為利業務運作，爰明定本辦法辦理事項得委任本部體育署為之。</p>
<p><u>第二十五條</u> 本辦法除另定施行日期者外，自發布日施行。</p>	<p>第十九條 本辦法自發布日施行。</p>	<p>條次變更，並明定有關本辦法除第五條第三項另定施行日期外，自發布日施行。</p>

附件

無動力飛行運動專業人員證書							
受認可機構名稱							
無動力飛行運動專業人員證書類別		○○○○					
持證人	姓名		血型		性別		照片
	出生日期	中華民國○○○○年○○月○○日					
	國民身分證統一編號或護照號碼						
有效期間		中華民國○○○○年○○月○○日至○○○○年○○月○○日					
複訓及展延紀錄		複訓			展延(起訖)		
其他記載事項							
教育部體育署							
中華民國○○○○年○○月○○日							