

教育部公告  
中華民國 102 年 6 月 6 日  
臺教社（一）字第 1020084171A 號

主 旨：預告修正「學生交通車管理辦法」部分條文草案。

依 據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

- 一、修正機關：教育部。
- 二、修正依據：兒童及少年福利與權益保障法第二十九條第二項。
- 三、「學生交通車管理辦法」部分條文修正草案如附件。本案另載於本部主管法規查詢系統網站（網址：<http://edu.law.moe.gov.tw>），「草案預告論壇」選項下。
- 四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起 7 日內陳述意見或洽詢：
  - （一）承辦單位：教育部終身教育司。
  - （二）地址：100 臺北市中正區中山南路 5 號。
  - （三）電話：(02)7736-5698。
  - （四）傳真：(02)2397-6926。
  - （五）電子郵件：[fish@mail.moe.gov.tw](mailto:fish@mail.moe.gov.tw)。

部 長 蔣偉寧

學生交通車管理辦法部分條文修正草案總說明

為保障學生交通車之乘車安全，並務實考量各級學校學生之體型及自主能力條件確有差異，進一步明確定義學生交通車之分類及相關管理方式，爰擬具本辦法修正草案，其修正要點如下：

- 一、增列各級學校學生交通車之分類方式及定義。（修正條文第三條）
- 二、增修依各級學校學生交通車分類之安全規範及車齡上限。（修正條文第五條）
- 三、修正學生交通車駕駛人應符合之條件規定。（修正條文第十條）
- 四、增修依各級學校學生交通車分類之隨車人員配置。（修正條文第十三條）
- 五、增修依學生交通車分類之汰換期限。（修正條文第十八條）

學生交通車管理辦法部分條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第三條 本辦法所稱學生交通車，指下列交通載具：</p> <p>一、<u>公私立學校之校車：高級中等以下各級學校載運學生之車輛。</u></p> <p>二、短期補習班、兒童課後照顧服務班及中心之接送車。</p> <p><u>前項學生交通車分類如下：</u></p> <p>一、<u>第一類：載運入國民小學前之幼兒、國民小學學生者。</u></p> <p>二、<u>第二類：載運國民中學、高級中等學校學生者。</u></p>	<p>第三條 本辦法所稱學生交通車，指下列交通載具：</p> <p>一、<u>公私立學校之校車：公私立高級中學、職業學校以下各級學校載運學生之車輛。</u></p> <p>二、短期補習班、兒童課後照顧服務班及中心之接送車。</p>	<p>一、第一項文字修正。</p> <p>二、配合各級學校年齡屬性分類管理，以資明確定義，爰增列第二項。</p>
<p>第五條 <u>第一類學生交通車之車齡，不得逾出廠十年；第二類學生交通車之車齡，不得逾出廠十五年。</u></p> <p><u>第二類學生交通車，應依下列規定辦理：</u></p> <p>一、<u>出廠年限逾十年者：適用或準用汽車運輸業管理規則第八十六條第一項第七款出廠逾十年遊覽車，應隨車攜帶合法汽車修理業出具之四個月內保養紀錄表影本之規定。</u></p> <p>二、<u>出廠年限逾十二年者：除依前款規定處理外，適用或準用上開規則第八十六條第二項出廠逾十二年遊</u></p>	<p>第五條 學生交通車之車齡不得逾出廠十年。出廠年限逾十年者，應予汰換，並應向公路監理機關辦理異動登記及報直轄市、縣（市）主管機關備查。</p> <p><u>學生交通車之車齡逾出廠十年，未依前項規定汰換並向公路監理機關辦理異動登記者，直轄市、縣（市）主管機關應廢止其原核准，並通知公路監理機關註銷牌照。</u></p>	<p>一、基於第一類學生交通車係載運入國民小學前之幼兒、國民小學學生者，仍維持車齡十年規定，第二類學生交通車之車齡，不得逾出廠十五年。</p> <p>二、第二類學生交通車，包含自購校車或租賃遊覽車，為提高安全規範，新增與車齡有關之法令修文，適用或準用現行汽車運輸業管理規則第八十六條第一項第七款「出廠逾十年之遊覽車應隨車攜帶合法汽車修理業出具之四個月內保</p>

<p><u>覽車，不得行駛經公路主管機關公告管制之山區公路，行駛高速公路時速不得逾九十公里之規定。</u></p> <p><u>租賃之第二類學生交通車，以出廠未逾十年者為優先。</u></p> <p><u>學生交通車出廠年限未符第一項規定者，應予汰換後報直轄市、縣（市）主管機關備查，購置者並應依規定先向公路監理機關辦理異動登記；未依規定汰換並向公路監理機關辦理異動登記者，直轄市、縣（市）主管機關應廢止其原核准，並通知公路監理機關註銷牌照。</u></p>		<p>養紀錄表影本。」及第八十六條第二項「車齡逾十二年車輛，不得行駛經公路主管機關公告管制之山區公路，行駛高速公路時速不得逾九十公里。」規定，爰增列第二項。</p> <p>三、為維持學校租用第二類學生交通車之車齡實務運作彈性需求，規定以出廠未逾十年者為優先，爰增列第三項。</p>
<p>第十條 學生交通車之駕駛人，除不得有本法第八十一條第一項各款所定事項外，並應同時符合下列各款之規定：</p> <p>一、年齡六十五歲以下。</p> <p>二、具職業駕駛執照。</p> <p>三、最近六個月內無違反<u>道路交通管理處罰條例</u>違規記點達四點以上，且最近二年內無肇事紀錄。但肇事原因事實，非可歸責於駕駛人者，不在此限。</p>	<p>第十條 學生交通車之駕駛人，除不得有本法第八十一條第一項各款所定事項外，並應同時符合下列各款之規定：</p> <p>一、年齡六十五歲以下。</p> <p>二、具職業駕駛執照。</p> <p>三、最近二年內無違規記點及肇事紀錄。但肇事原因事實，非可歸責於駕駛人者，不在此限。</p>	<p>按原列違規記點涵括違反相關交通規則，為免過於嚴苛，依道路交通管理處罰條例第六十三條第三項規定汽車駕駛人在六個月內，違規記點共達六點以上者，吊扣駕駛執照一個月，又基於積極保障學生安全之考量，爰參考民用航空機場客運汽車管理辦法第三十二條第一項第十二款規定修正為最近六個月內無違反道路交通管理處罰條例違規記點達四點以上，以符實務執行所需。</p>
<p>第十三條 <u>第一類學生交通車，每車至少配置隨車人員一人，第二類學生交通車，每車得配置隨車人員一人，隨車照護學</u></p>	<p>第十三條 每車至少配置隨車人員一人，隨車照護學生，並協助學生上下車。</p> <p>前項隨車人員應滿二十</p>	<p>基於第二類學生交通車所定國中及高中職學生已有自我照顧能力，有別於第一類學生交通車，爰配置隨車人員</p>

<p>生，並協助學生上下車。</p> <p>前項隨車人員應滿二十歲，且不得有本法第八十一條第一項各款所列之情形。</p> <p>隨車人員於每次學生上下車時，應確實依乘坐學生名冊逐一清點，並留存紀錄以備查考。</p>	<p>歲，且不得有本法第八十一條第一項各款所列之情形。</p> <p>隨車人員於每次學生上下車時，應確實依乘坐學生名冊逐一清點，並留存紀錄以備查考。</p>	<p>予以彈性處理。</p>
<p>第十八條 本辦法施行前，<u>已使用之學生交通車出廠年限未符第五條第一項規定者</u>，至遲應自本辦法施行之日起二年內汰換；屆期未汰換者，依第五條<u>第四項</u>規定辦理。</p>	<p>第十八條 本辦法施行前，學生交通車出廠年限已<u>逾十年者</u>，至遲應自本辦法施行之日起二年內汰換；屆期未汰換者，依第五條第<u>二項</u>規定辦理。</p>	<p>文字修正</p>